5th January 1954]

SRI A. GOVINDASWAMY NAYAGAR :—" புதியதாக வாங்கியுள்ள பஸ்களுக்கு பெயரிட்டது சர்க்காரா அல்லது பஸ்களைச் செய்தவர்களா ? ' சிகப்பு பெண்ணினுடைய விலை எவ்வளவு ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" As I said just now, the cost of a single-decker bus is Rs. 70,410. I am not aware of the man who gave the name to the bus, but the public appreciated the name." (Laughter.)

SRI V. R. KRISHNA AYYAR :—" Sir, were all the buses bought of the same dealer or were they purchased after calling for tenders and consulting other dealers? " 9-30 a.m.

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" Yes, Sir, tenders were invited from different people and the lowest tender and the suitability of the machine were considered in making the final selection."

SRI A. GOVINDASWAMY NAYAGAR :—" அந்த பஸ்களுக்கு பெயர் வைத்தது யார் என்று கேட்டேன். அதற்கு கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொல்லவேண்டும்."

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" I have no objection, Sir, if the hon. Member wants to take the credit." (Laughter.)

SRI R. V. SWAMINATHAN :—" Out of the newly purchased buses, may I know how many were purchased from Italy? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" None of the forty diesel buses are Italian; they are all Comer buses."

SRI A. RATNAM :— " புதிதாக வாங்கிய பஸ்களில் எவ்வளவு ஓடாமல் இருக்கின்றன. டீசல் பஸ்களை பெட்ரோல் பஸ்களாக மாற்றியதால் எவ்வளவு ரூபாய் செலவாகி இருக்கிறது. பெட்ரோல் பஸ்களை டீசல் பஸ்களாக மாற்றியதில் எவ்வளவு ரூபாய் செலவாகி இருக்கிறது என்பதை சொல்ல முடியுமா ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" I am glad the hon. Member has asked that question, for there is a doubt in the public mind and I have an opportunity of clearing it. None of these new buses are out of order; they are all in good working condition. No diesel bus has been converted into a petrol bus. Many petrol buses have been converted into diesel buses. The cost of one Perkin's engine is nearly six thousand rupees. The total cost involved is nearly Rs. 4 lakhs."

Adjudication under the Industrial Disputes Act, 1947.

* 303 *Q.*—SRI A. RATNAM : Will the Hon. the Minister for Industries and Labour be pleased to state—

(*a*) how many disputes were admitted and ordered for adjudication in the State under the Industrial Disputes Act, 1947, in the year 1953;

(*b*) how many Trade Unions and individuals applied for adjudication; and

[5th January 1954

(*c*) how many were settled, how many judgments were delivered and how many judgments were honoured by the parties?

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" (*a*) During the period January to October 1953, 2,699 disputes were admitted and of these, 101 disputes were referred for adjudication in the Madras (Residuary) State, under the Industrial Disputes Act, 1947.

" (*b*) Of the 2,699 disputes admitted, 1,865 were raised by Trade Unions and 834 by individuals.

" (*c*) 2,598 disputes were settled, 1,586 by agreement and 1,012 by formal conciliation. During the same period 109 awards were given by the Industrial Tribunals, of which 59 have been implemented so far."

SRI A. RATNAM :—" தாழ்த்தப்பட்ட மக்களிடமிருந்து அரசாங்கத்திற்கு அட்ஜுடிகேஷனுக்கு விடவேண்டும் என்று ஆயிரக்கணக்கான மனுக்கள் வந்தும் நூற்றுக்கணக்கான மனுக்களை மட்டில் அனுமதித்தது என் ? அட்ஜுடிகேஷனுக்கு அனுப்புவதில் அரசாங்கம் என்ன நிபந்தனையை கையாளுகிறது ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" As I said the other day, Government have got to consider whether a *prima facie* case has been made for reference to adjudication. In coming to a conclusion, the capacity of the industry to pay and the general wellbeing of society have to be taken into account. At the present moment, the Government have the right to decide whether a particular dispute should or should not be referred for adjudication."

SRI N. K. PALANISAMI :—" சென்னை மெட்டல் பாக்டரி, நெல்லிக்குப்பம் பாரி அண்ட் கம்பெனி முதலிய கம்பெனிகளில் வெள்ளைக்காரர்கள் இருப்பதால் அவர்கள் அட்ஜூடிகேஷனுக்கு விடுவதில்லை. அப்படி வெள்ளைக்காரர்கள் இருக்கும் கம்பெனிகளை அட்ஜூடிகேஷனுக்கு விடக்கூடாது என்று சர்க்காருக்கும் அவர்களுக்கும் ஏதாவது ஒப்பந்தம் இருக்கிறதா ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" I do not agree with the suggestion of the hon. Member that we are not referring the cases that he referred to for adjudication because the concerns are European-managed. We have to look into the wage structure and see if the industry can bear the burden. I can tell the hon. Member that we have refused to refer disputes for adjudication in a number of cases where the concerns concerned are owned by Indian interests."

A. RATNAM :—" அட்ஜுடிகேஷன் சம்பந்தமாக ஆட்சியாளர்களுக்கு பிரஸ்தாப ஆண்டில் செலவினங்கள் எவ்வளவு ? அட்ஜுடிகேஷன் தீர்ப்புக்கு இணங்காத முதலாளிகளின்பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லமுடியுமா ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" I require notice of this question, as I do not have the figures with me."